

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ SYNFLEET MX RANGE



ОПИСАНИЕ

SYNFLEET MX RANGE – это линейка премиальных синтетических моторных масел, отвечающих требованиям современных высокомоментных дизельных двигателей для тяжелых условий эксплуатации, включая двигатели, оснащенные устройствами предварительной очистки выхлопных газов: система рециркуляции отработавших газов, система селективного каталитического восстановления, дизельный сажевый фильтр (EGR, SCR, DPF). В продуктах Synfleet MX используется технология присадок, защищающая дизельный двигатель и систему выхлопа в наиболее суровых условиях, в том числе при эксплуатации с многоосными прицепами и вне дорог. Synfleet MX удовлетворяет растущие требования к увеличению интервалов обслуживания при регулярном проведении анализа масла. Присущая маслам Synfleet MX высокотемпературная стабильность позволяет им обеспечить уровень защиты, с которым не могут сравниться минеральные и полусинтетические продукты. Диапазон вязкостей Synfleet MX 0W-40, 5W-40 и 15W-40 позволяет надежно защитить двигатели, работающие и при -50°C и выше 50°C.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходные эксплуатационные характеристики
- Превосходный контроль сажи и защита от износа
- Стабильное щелочное число (TBN) и высокоэффективные диспергирующие присадки для эффективной нейтрализации кислот и борьбы со шламом
- Улучшенные фрикционные свойства обеспечивают повышенную экономию топлива и продлевают срок службы двигателя
- Превосходные, устойчивые характеристики вязкости обеспечивают пониженный расход масла в течение всего интервала до замены
- Превосходная окислительная и термическая стабильность для увеличения интервалов замены масла
- Отличное масло для многоцелевого использования благодаря соответствию высоким техническим характеристикам американских, европейских и азиатских дизельных двигателей для тяжелых условий эксплуатации, а также характеристикам бензиновых двигателей по API SN

СПЕЦИФИКАЦИИ

SYNFLEET MX 0W40

- SAE 0W-40
- API CJ-4/SN
- ACEA E9
- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218
- VOLVO VDS-4
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MB 228.31
- RENAULT TRUCK RLD-3
- CATERPILLAR ECF-3
- MAN 3575
- JASO DH-2

SYNFLEET MX 5W-40

- SAE 5W-40
- API CJ-4
- CI-4 PLUS
- CI-4/SN
- ACEA E9
- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218
- VOLVO VDS-4
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MB 228.31
- RENAULT TRUCK RLD-3
- CATERPILLAR ECF-3
- MAN 3275

SYNFLEET MX 15W-40

- SAE 15W-40
- API CJ-4
- CI-4 Plus
- CI-4/SN
- ACEA E9
- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL 93K218
- VOLVO VDS-4
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MB 228.31
- RENAULT TRUCK RLD-3
- CATERPILLAR ECF-3
- MAN 3275

SYNFLEET MX	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	0W-40	5W-40	15W-40
ПЛОТНОСТЬ ПРИ 15°C	ASTM D1298	кг/л	0,843	0,854	0,863
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°C	ASTM D445	сСт	90,92	82,4	109,7
ПРИ 100°C	ASTM D445	сСт	14,9	13,9	15,6
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ	ASTM D2270	-	175	173	151
ДИНАМИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 20°C	ASTM D5293	сП	-	-	4485
ДИНАМИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 30°C	ASTM D5293	Сп	5859	6100	-
ТЕМПЕРАТУРА ПОТЕРИ ТЕКУЧЕСТИ	ASTM D97	°C	-50	-45	-30
ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО	ASTM D2896	мгКОН/г	10,45	10,4	10,4
СУЛЬФАТНАЯ ЗОЛЬНОСТЬ	ASTM D874	% по весу	<1,00	<1,00	<1,00

Стандартные характеристики являются ориентировочными значениями для специалистов, не являются обязательной спецификацией для производства или продажи и не влекут какой-либо юридической ответственности.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ, ВЛИЯНИЕ НА ЗДОРОВЬЕ И ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Продукт следует хранить в производственной упаковке при температуре не выше 60°C и под укрытием во избежание попадания влаги и размокания маркировки. Информация о безопасности, влиянии на здоровье и окружающую среду содержится в Сертификате безопасности для данного продукта, который можно получить, обратившись в Gulf Western Oil.



Февраль 2022

GULF WESTERN PREMIUM QUALITY LUBRICATING OILS (AUST) PTY LTD

Head Office: 92-96 Links Road, St Marys NSW 2760 - PO BOX 515 Kingswood, NSW 2747

Дистрибуция и тех. поддержка в России: www.gulfwestern.ru

Email: info@gulfwestern.ru

Телефон: +7 423 245 61 41