



**WYNN'S DIESEL TURBO & DPF CLEANER
& REGENERATOR**



Очиститель и восстановитель для турбонагнетателя и сажевых фильтров Wynn's Turbo & DPF Cleaner & Regenerator предназначен для дизельных двигателей. Очищает забитые сажевые фильтры и уменьшает выбросы сажи.

Код продукта	Объем упаковки	Количество в коробке
31592	325 мл	24

ПРЕИМУЩЕСТВА

Присадка для очищения и восстановления турбонагнетателя и DPF-фильтров Wynn's Turbo & DPF Cleaner & Regenerator снижает температуру сгорания углеродных отложений до 450-500°C. Это позволяет очищать сажевый дизельный фильтр при более низкой скорости движения, снижая засорение фильтра в городском режиме вождения. Wynn's Turbo & DPF Cleaner & Regenerator также очищает турбонагнетатель, так как проходит через выхлопную трубу, чтобы попасть в сажевый фильтр.

Присадка Wynn's Turbo & DPF Cleaner & Regenerator обеспечивает следующие преимущества:

- Легко очищает, восстанавливает забитый сажевый дизельный фильтр без демонтажа
- Уменьшает образование сажи
- Снижает температуру сгорания сажи, благодаря чему частицы сажи сгорают быстрее и при более низкой температуре
- Восстанавливает мощность двигателя
- Позволяет избежать затрат на частое техническое обслуживание, связанных с ручной очисткой засорившегося сажевого фильтра
- Особенно подходит для автомобилей в городском режиме движения
- Можно использовать в сочетании со встроенными системами регенерации
- Также очищает выхлопную часть турбонагнетателя

УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Добавьте одну бутылку Wynn's Turbo & DPF Cleaner & Regenerator объемом 325 мл в неполный топливный бак и долейте дизельное топливо. Используйте при каждой 3-й заправке бака или каждые 3000 км.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Присадка для очищения и восстановления турбонагнетателя и DPF-фильтров Wynn's Turbo & DPF Cleaner & Regenerator подходит для дизельных двигателей со всеми типами сажевых фильтров. Также подходит для дизельного и биодизельного топлива до B30.

Добавление Wynn's Turbo & DPF Cleaner & Regenerator в топливный бак не создает проблем для встроенной системы регенерации и усиливает процесс восстановления фильтра.

Примечание: очищающие средства, впрыскиваемые в большом количестве перед DPF при снятии одного из датчиков, могут привести к повреждению фильтра. При движении на короткие расстояния и при движении с остановками часть впрыснутого раствора может не испариться из фильтра и привести к выходу сажевого фильтра из строя. Аналогичные продукты на основе воды могут вызвать ржавление корпуса фильтра изнутри.